

Замена масла в Aisin 8 ступ на Peugeot 5008

Согласно документации servicebox, при частичной замене обновляется 2.5 л. Однако заливать нужно 3.5 л, так как 1 л перелива необходим для выставления уровня.

Алгоритм замены был расписан не раз:

— на прогретой коробке открутить пробку контроля уровня, открутить сливную пробку.

— после того, как масло слилось, закрутить пробки обратно, снять корпус воздушного фильтра, выкрутить заливную пробку и залить свежее масло.

— запустить двигатель, включить передачу и прогреть масло до 63С (на задней передаче греется быстрее).

— перевести коробку в положение "P", двигатель не глушить!

— на работающем двигателе открутить пробку контроля уровня и дождаться, когда лишнее масло стечет и начнет капать.

Всё, замена проведена. Если при откручивании контрольной пробки масло не потекло, а сразу закапало, производитель рекомендует снова долить около 1 л литра масла и повторить процедуру с выставлением уровня.

Что касается моментов затяжки пробок, то по одной и той же коробке Aisin у PSA и VAG они немного отличаются (у VAG чуть больше), поэтому укажу оба варианта:

Сливная пробка 47 Нм, 50 Нм

Пробка контроля уровня 7 Нм, 9 Нм

Заливная пробка 39 Нм, 40 Нм

Многие пишут, что при первой замене менять прокладки пробок не обязательно. Это можно сделать на финальной замене. Подтверждаю, после 1-2 откручиваний прокладки держат, не текут.

Артикулы оригинальных прокладок:

Прокладка сливной пробки: 9824607180.

Прокладка уровня АКПП: 9824607380.

Прокладка заливной пробки: 9824607480.

Можно использовать прокладки от Aisin AT6, они точно такие же:

Прокладка сливной пробки: [220953](#)

Прокладка уровня АКПП: [220945](#)

Прокладка заливной пробки: [220946](#)

Дополнительно рекомендую приобрести пробку контроля уровня, она под торкс и довольно мягкая. У меня после двух замен сорвало её грани, на третьей замене пришлось делать на ней пропил под плоскую битку.

Артикул пробки контроля уровня [220848](#).

Оригинальное масло после 65 тыс. км пробега было грязновато-темное. Сделал 4 частичных замены с интервалами 200-500км. В принципе, после 3 замены масло уже довольно чистое, не кристально-прозрачное, но приемлемое.

Четвёртую замену сделал вынужденно, т.к. при третьей неправильно

выставили уровень — открутили контрольную пробку при заглушенном двигателе. Мысль об этом пришла уже через 200 км пробега. Никакого криминала с коробкой не произошло, в работе изменений не было. Разницу между выставлением уровня на работающем двигателе и заглушенном (при условии прогрева масла до положенных 63С) точно не замерял, но визуально она порядка 200 г. При заглушенном двигателе не работает масляный насос коробки и масла стекает чуть больше.

Масло сменил на LIQUI MOLY Top Tec ATF 1850. На замену заливал 3 л, при выставлении уровня сливалось около 0.5 л.

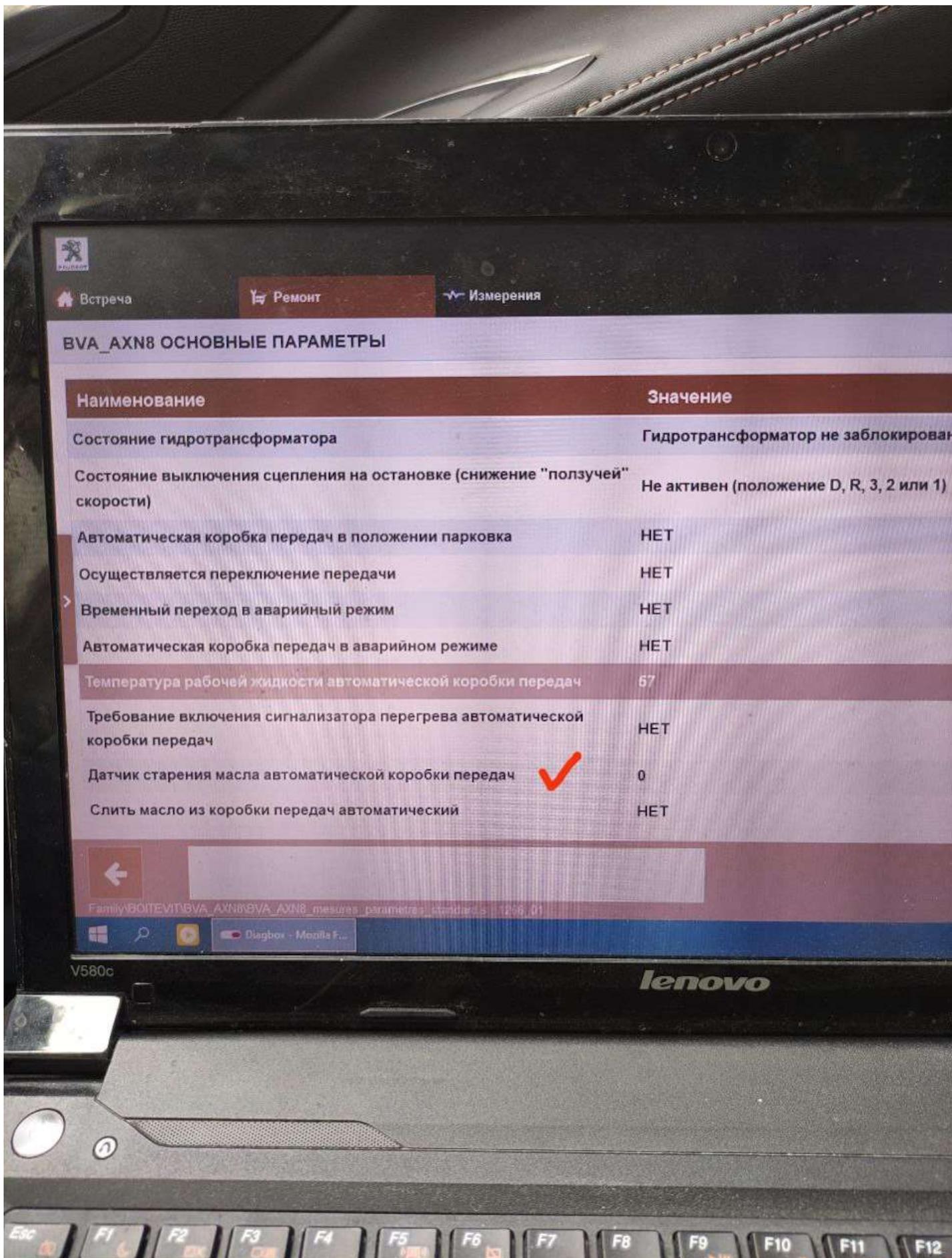


На сайте производитель указывает наличие допуска AW-2 и соответствие артикулу [PSA 16 350 560 80](#).

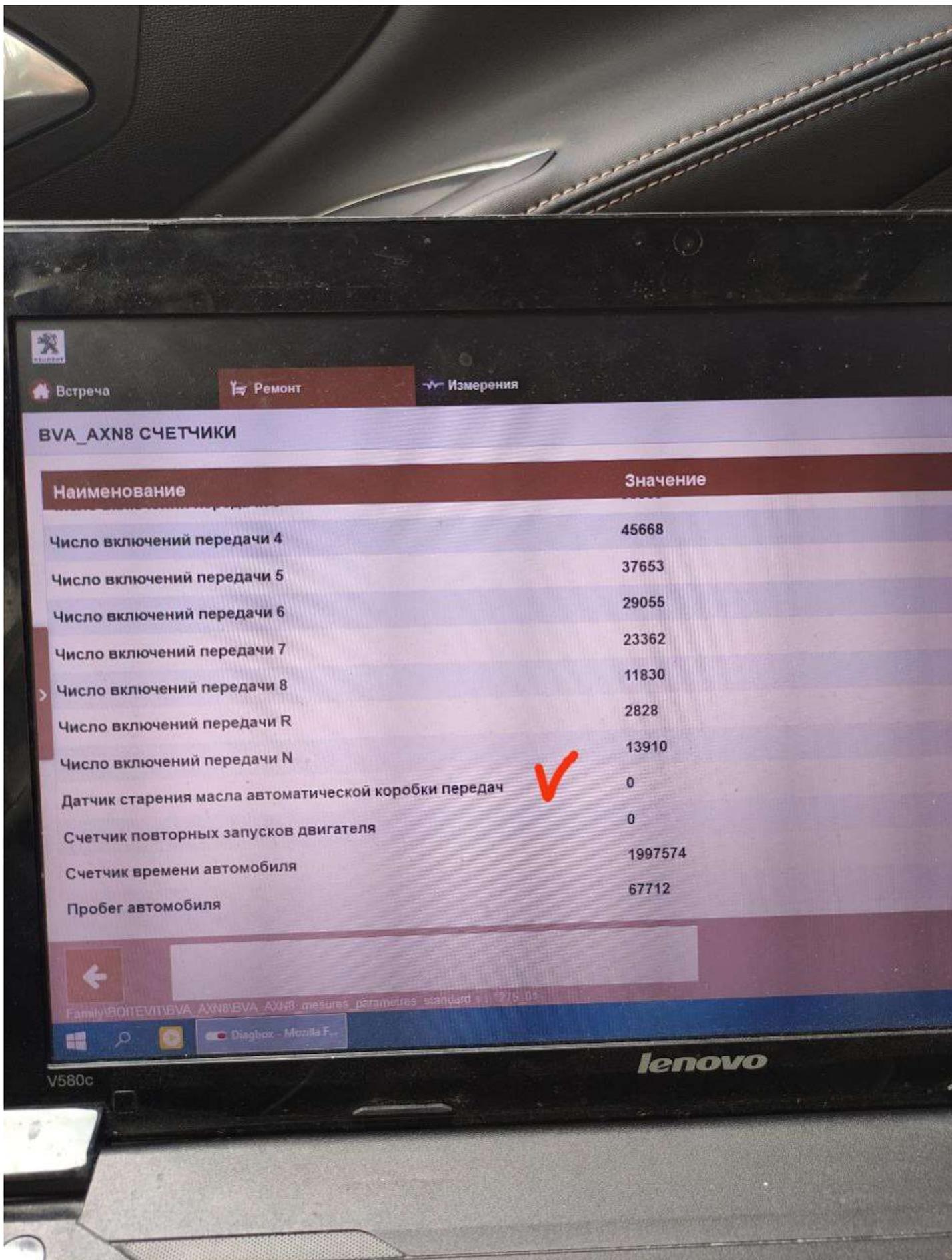
Теперь по поводу счётчика старения масла и адаптации.

Посмотрев отзывы в сети и информацию в DiagBox, пришел к выводу, что адаптацию следует делать, только, если разбирали АКПП или меняли её компьютер. При обычной замене масла это может принести больше вреда, чем пользы. Коробка постоянно адаптируется на протяжении всего срока службы и сбрасывать её настройки на "0" нет смысла.

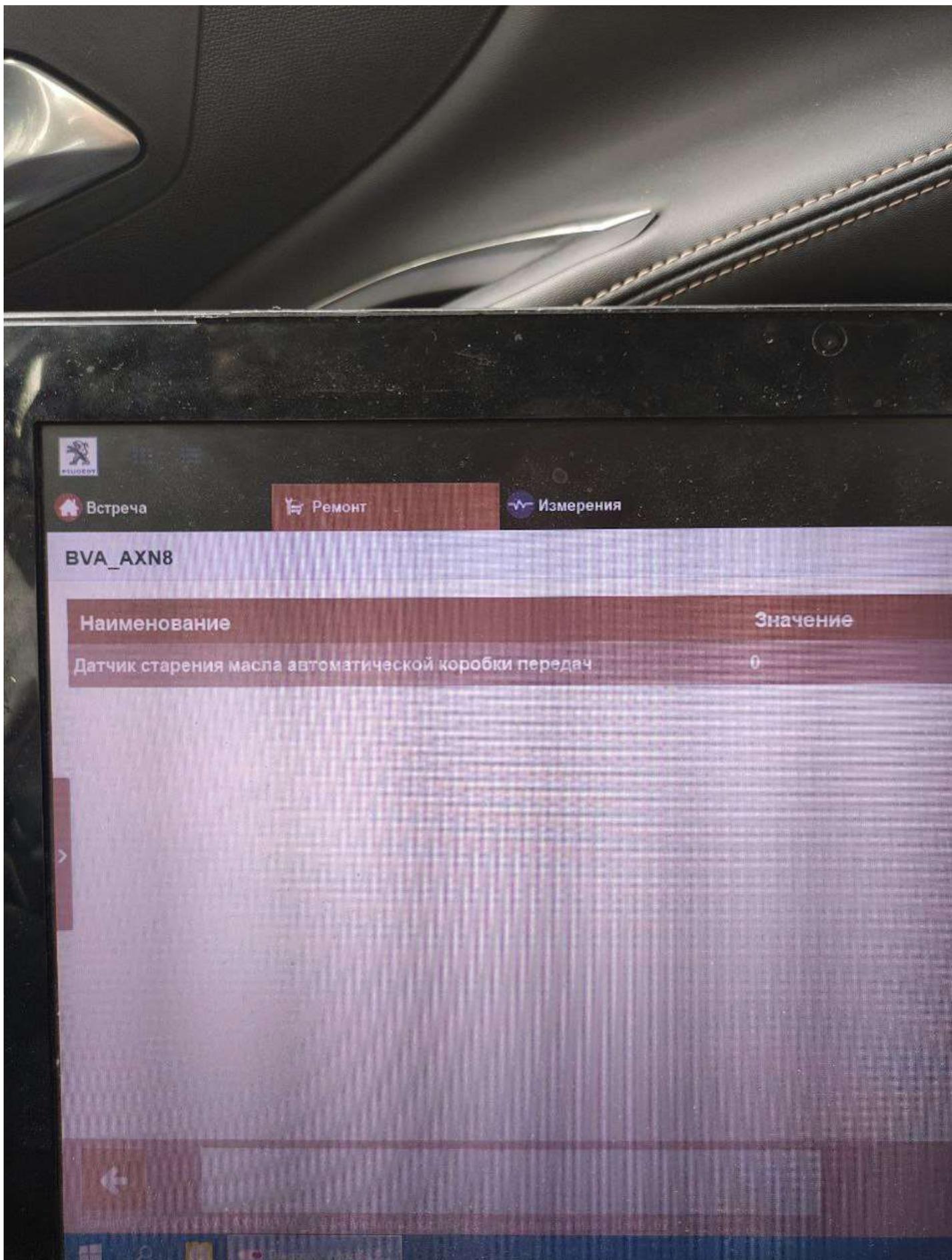
Читал разные мнения на счёт обнуления счётчика старения масла: одни говорят, что его значение влияет на подачу масла, другие, что это просто сервисное значение, как счётчик замены масла в двигателе. Решил попробовать сбросить. Однако, в DiagBox не нашел такой опции по AMN8. Адаптация есть, сброса счётчика старения масла нет. Стал смотреть параметры и счётчики. Оказывается параметр "Датчик старения масла автоматической коробки" в "мозгах" машины везде стоит на 0 и не изменяется.



Температура масла АКПП, часы работы и т.п. — всё меняется в реальном времени, а этот параметр 0.



Данной коробке счётчик просто не нужен в работе.



Нет счётчика, поэтому и нет опции его сброса.

Из вышенаписанного делаю вывод, что в AMN8 отсутствует счётчик старения масла.

Если ошибаюсь, поправьте в комментариях.